STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 22593

5 augustus 2015

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Bachtensteene 14 – Twee parkeervakken omzetten in een laad- en losplaats



Zaaknummer 126309

Besluit
Burgemeester en wethouders besluiten ter hoogte van het pand Bachtensteene 14 twee parkeervakken om te zetten in een laad- en losplaats met een lengte van elf meter.

Verkeerssituatie
De Bachtensteene is een voor het openbaar verkeer openstaande weg met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De Bachtensteene grenst aan de westzijde aan de Lange Noordstraat, en aan de oostzijde bevindt zich het kruispunt met de Groenmarkt. Voor gemotoriseerd verkeer geldt op de gehele Bachtensteene eenrichtingsverkeer in de richting van de Groenmarkt. De Bachtensteene bevindt zich in de parkeerverbodszone van de binnenstad. Parkeren is alleen toegestaan in de vakken aan de zuidzijde van de rijbaan.

Verkeersprobleem
In 2014 is het verpleeghuis Willibrord geopend op het adres Bachtensteene 14. Het verpleeghuis bestaat uit 3 woningen voor psychogeriatrische bewoners (7 tot 8 bewoners per woning) en verder beschikt het verpleeghuis over 39 appartementen voor mensen met lichamelijke klachten. Voor het nuttigen van een maaltijd kunnen de bewoners gebruikmaken van de brasserie op de begane grond. Deze brasserie is overigens niet alleen voor bewoners maar voor iedereen toegankelijk.

De Cliëntenraad Willibrord heeft aangegeven dat er vanaf de Bachtensteene regelmatig laad- en losactiviteiten plaatsvinden van en naar de ingang van het gebouw. Enerzijds gaat het om bevoorrading van de brasserie, en anderzijds worden in geval van overlijden van een bewoner het betreffende appartement door de nabestaanden leeggeruimd, waarna dit opnieuw wordt ingericht door de nieuwe bewoner. Vanwege de hoge parkeerdruk in de directe omgeving zijn de dichtstbijzijnde parkeervakken echter vrijwel altijd bezet en kunnen deze niet gebruikt worden voor het laden en lossen van goederen. Met het oog op een korte loopafstand voor de laad- en losactiviteiten worden de gemotoriseerde voertuigen nu op de rijbaan van de Bachtensteene geplaatst, of (deels) op het trottoir aan de overzijde van de rijbaan. Wanneer deze voertuigen op de rijbaan stilstaan wordt het verkeer op de rijbaan gehinderd, en in het andere geval is er sprake van hinder voor voetgangers. De hinder is het grootst tijdens een verhuizing, op dat moment is er sprake van langdurig laden en lossen van goederen.

Verder meldt de Cliëntenraad Willibrord dat veel oudere bezoekers en bewoners met een personenauto of (taxi)busje worden opgehaald of naar het verpleeghuis worden gebracht. De ouderen zijn vaak slecht ter been en daarom is het voor hen noodzakelijk dat zij zo dicht mogelijk bij de ingang van het gebouw kunnen worden afgezet of opgehaald. Ook dit is niet mogelijk op korte afstand van het gebouw vanwege de hoge parkeerdruk in de directe omgeving. Daarom blijven personenauto's en taxi's – net als het bevoorradingsverkeer – nu op de rijbaan staan, of (deels) op het trottoir aan de overzijde van de rijbaan. Vervolgens is er voor deze mindervalide voetgangers vaak niet genoeg ruimte tussen de aaneengesloten geparkeerde voertuigen aan de voorzijde van het gebouw beschikbaar om te kunnen passeren. En op het moment dat ze om de parkeerstrook heen moeten lopen, moeten ze gebruikmaken van de rijbaan. Enerzijds wordt dit door de ouderen als verkeersonveilig ervaren, anderzijds leidt het tot een te grote loopafstand tot aan de ingang van het verpleeghuis (70 tot 80 meter).

Naar aanleiding van de bovenstaande verkeersproblemen heeft de Cliëntenraad Willibrord aangegeven dat er behoefte is aan een laad- en losplaats op korte afstand van de ingang van verpleeghuis Willibrord,



die bovendien gebruikt kan worden voor het in- en uitstappen voor oudere (mindervalide) bezoekers en bewoners van het verpleeghuis.

Doel
Met het nemen van deze verkeersmaatregel willen we voorkomen dat tijdens de laad- en losactiviteiten op de Bachtensteene het overige verkeer gehinderd wordt. Daarnaast willen we waarborgen dat de ingang van Willibrord bereikbaar is voor ouderen en gehandicapten.

Het voorkomen of beperken van door verkeer overlast, hinder of schade en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, in dit geval met name voor ouderen en gehandicapten, zijn in de wet genoemde belangen die ten grondslag kunnen liggen aan een verkeersbesluit.

Argumenten

Door deze maatregel wordt het verkeer op de Bachtensteene niet langer gehinderd.
De laad- en losplaats bevindt zich buiten de rijbaan, waardoor het achteropkomend verkeer tijdens de laad- en losactiviteiten niet meer wordt gehinderd. En doordat de voertuigen ook niet meer op het trottoir zullen stilstaan worden de voetgangers eveneens niet meer gehinderd.

Door deze maatregel is ook de bereikbaarheid van verpleeghuis Willibrord voor ouderen en gehandicapten, die gebracht en gehaald worden, gewaarborgd.
Door deze maatregel kunnen ouderen en gehandicapten op korte afstand van de ingang van Willibrord worden afgezet en opgehaald. Voor wat betreft parkeervoorzieningen die gericht zijn op het gebruik door gehandicapten houden wij een loopafstand aan van maximaal 50 meter tot de ingang van openbare gebouwen en van bestemmingen die voor mensen met een handicap toegankelijk zijn. De loopafstand vanaf de laad- en losplaats tot de ingang van Willibrord is ongeveer 10 meter.

De parkeervakken langs de Bachtensteene hebben een lengte van circa 5,5 meter. Een taxibus met een lengte van zes meter heeft ongeveer vier meter extra nodig om mensen in een rolstoel uit het voertuig te helpen. Door twee huidige parkeervakken om te zetten in een laad- en losplaats met een lengte van 11 meter, hebben de taxichauffeurs genoeg ruimte om mensen in en uit het voertuig te begeleiden.

Ook personenauto's waarmee ouderen van en naar het verpleeghuis worden gebracht kunnen gebruikmaken van deze laad- en losplaats.

Kanttekening

De openbare parkeergelegenheid neemt met twee parkeervakken af.
Door twee parkeervakken om te zetten in een laad- en losplaats, neemt de openbare parkeergelegenheid met twee plaatsen af. Wij vinden echter op deze locatie het belang van het ongehinderd kunnen verrichten van laad- en losactiviteiten alsook het belang van de toegankelijkheid van het pand van Willibrord voor ouderen en gehandicapten zwaarder wegen dan het algemene parkeerbelang.

Uitvoering

Plaatsen van verkeersbord E7 en aanbrengen van een kruismarkering.
De laad- en losplaats wordt aangeduid met het verkeersbord E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen) en wordt voorzien van een kruismarkering.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie vindt de maatregel geloofwaardig en handhaafbaar.

Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen van het verkeersbord E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen), is een verkeersbesluit vereist.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Bachtensteene niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.



Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte kan gebruikmaken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 28 juli 2015.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 5 augustus 2015.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 6 augustus tot en met 16 september 2015, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 167 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 331 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.